



CYKLISTER

✿ MEDLEMSBLAD

NR. 1 JANUAR 2020

Returadresse: Sankt Mortens Gade 45 b, 3700 Rønne

Generalforsamling 2020 (ordinær generalforsamling)

Tid: torsdag den 6. februar kl. 18.30

Sted: Rønne Bibliotek, mødelokale 2, Pingels Allé 1, Rønne

Læs mere på side 7

Bornholm Rundt søndag den 23. august kl. 9.00

Medlemmer af Bornholms Cyklist Forbund kan få startgebyret på 165/185 kr. refunderet i forbindelse med udlevering af startnummer.

Medlemmer skal være registreret i medlemssystemet pr. 1. august 2020 for at kunne opnå refusion.

HUSK: Ved tilmelding skal man skrive "**Bornholms Cyklist Forbund**" som **Klub/firma**.

Tilmelding skal være foretaget senest tirsdag den 18. august 2020 (sidste dag for tilmelding online), hvis man skal have refunderet beløbet.

Se mere om løbet på www.cykelbornholm rundt.dk



Broen over Bobbe Å (kantstenen er efterfølgende blevet malet hvid)

"Det er en dødsfælde, I har lavet" skrev vi til BRK Natur og Miljø.

I svaret fra BRK Natur og Miljø står der bl. a. dette:

"... en ændring af cykelbanen over Bobbebro og Stevelen ikke en del af cykelprojektet"

og

"Stevelen står foran et større renoveringsarbejde, og i den forbindelse vil vi naturligvis også se på hvordan man kan få cykelbanen ført hen over broen. Vi forventer at arbejdet på Stevelen vil blive påbegyndt i sidste halvår af 2020 og være færdig i løbet af 2021."

Bornholms Cyklist Forbund har derfor i december 2019 skrevet til medlemmerne af Natur og Miljøudvalget med en opfordring til at udbedre de farlige forhold.

Brevet er gengivet på side 3.



Bornholms Cyklist Forbund

Cyklistforbundets afdeling på Bornholm - www.cyklistforbundet.dk/bornholm

Formand:

Erik Nielsen, Sankt Mortens Gade 45 B, 3700 Rønne,
56 95 23 75, eriksn.bornholm@gmail.com

Kasserer:

Bente Kofoed, Solbakkevej 1, Arnager, 3700 Rønne,
24 45 59 50, bente@soltop.dk

Øvrige bestyrelsesmedlemmer:

Claes Ludvigsen, Åvej 44, 3700 Rønne,
23 67 92 74, claesl44@gmail.com

Henrik Andersen, Sveasvej 34, 3700 Rønne,
21 69 02 30, andersensv34@gmail.com

Bestyrelsessuppleant:

Allan Kofoed, Solbakkevej 1, Arnager, 3700 Rønne,
61 40 55 97, allan@soltop.dk

Revisor:

Svend Aage Kristoffersen, Askene 10, Vestermarie,
3700 Rønne, 51 92 94 14

Revisorsuppleant:

Ole Jønsson, Louisenhøj 33, 3700 Rønne, 23 27 78 61

Trafikudvalg:

Erik Nielsen, Sankt Mortens Gade 45 B, 3700 Rønne,
56 95 23 75, eriksn.bornholm@gmail.com

Henrik Andersen, Sveasvej 34, 3700 Rønne,
21 69 02 30, andersensv34@gmail.com

Claes Ludvigsen, Åvej 44, 3700 Rønne, 23 67 92 74,
claesl44@gmail.com

Bladudvalg:

Erik Nielsen, Sankt Mortens Gade 45 B, 3700 Rønne,
56 95 23 75, eriksn.bornholm@gmail.com (ansv.)



Papirklip af Jens Jakob Sabber

Generalforsamling 2020 (ordinær generalforsamling)

Tid: torsdag den 6. februar kl. 18.30

Sted: Rønne Bibliotek (mødelokale 2), Pingels Allé 1, Rønne

Dagsorden:

1. Valg af dirigent.

2. Valg af referent.

3. Formandens beretning.

4. Fremlæggelse af revideret regnskab.

5. Indkomne forslag.

6. Valg til bestyrelsen:

- a) formand (vælges i lige år) - Erik Nielsen er på valg
- b) et bestyrelsesmedlem (vælges i lige år) - ubesat
- c) to suppleanter (vælges hvert år). - Allan Kofoed er på valg, den anden plads er ubesat

7. Valg af revisorer:

- a) en revisor (vælges hvert år)
- b) en revisorsuppleant (vælges hvert år)

8. Valg af delegerede til landsmøde 2020.

Afdelingen har ret til at sende 2 delegerede. Der kan vælges suppleant.

9. Oplæg ved landsformand Jette Gotsche og efterfølgende debat.

10. Evt.

Afdelingen byder på et lettere traktement.

Regnskab 2019 Bornholms Cyklist Forbund

	Indtægter	Udgifter
Deltagergebyr Sydbornholm Rundt 53 deltagere, heraf 9 medlemmer dvs 44 betalende à 50 kr.	2200,00	
Administration		1239,80
porto		180,00
kontor		759,80
gebyr		300,00
Foreningsomkostninger		25374,64
møder		1218,60
GF		1618,34
kontingent		350,00
arrangementer		7907,45
annoncer		3226,25
repræsentation		374,00
Aftale Viking 4		10680,00
I alt	2200,00	26614,44
Underskud	24414,44	
Bankkonto 1.1.2018	159612,82	
kontantbeholdning	0,00	
Årets underskud		24414,44
Bankkonto 31.12.2019	135198,38	
kontantbeholdning	0,00	
Balance	159612,82	159612,82

Af egenkapitalen henlægges 15.000 kr. til opfyldelse af aftale med Viking 5. og sidste år 2020.

Vestermarie, d. 14.01.2020.

Arnager, d. 16/1 20

Sv. Aa. Kristoffersen
Revisor

Bente Kofoed
Kasserer

Bente Kofoed

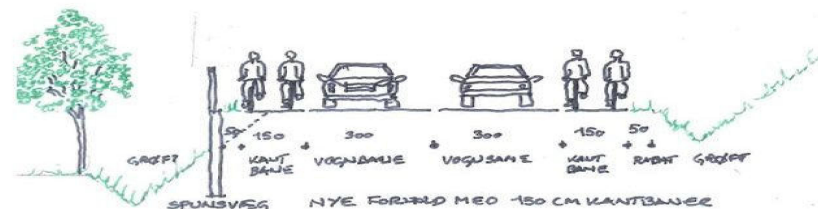


Bornholms Cyklist Forbund

Til Natur- og Miljøudvalget

Bemærkninger til cykelkantbaneprojektet Gudhjem-Helligdommen - 80 % finansieret af cykelpuljen

Da udvalg og kommunalbestyrelsen i 2017 fik forelagt projektet til vedtagelse, var sagsfremstillingen illustreret med denne skitse:



Men i virkelighedens verden er der ikke plads til to cyklister i hver side, da kantbanernes bredde på 150 cm omfatter den brede stribe mellem bilkørebane og cykelkantbane og derfor reelt kun er 120 cm bred.



Kantstenen er efterfølgende blevet malet hvid

Men værre er, at vejen ikke er udvidet over broerne. Det betyder, at kommunen har anlagt en dødsfælde. Det er på en strækning med biler, der kører 80 km/t, at cyklister presses ud mod bilerne. Desuden er der risiko for styrt ud på kørebanen, hvis cyklister rammer kantstenen på broen.

Det kan virke absurd, at et nyanlæg skal medføre, at kommunens trafikikkerhedsplan skal udvides og omfatte dette, men det er nødvendigt. Man er nødt til at gribe ind, inden det koster menneskers liv og førlighed.

Med venlig hilsen

Trafikudvalget i Bornholms Cyklist Forbund

Erik Nielsen, eriksn.bornholm@gmail.com, 25782375
Claes Ludvigsen, claes44@gmail.com, 23679274
Henrik Andersen, andersensv34@gmail.com, 21690230

Rønne, den 12. december 2019

Vi har fået flere positive tilbagemeldinger fra udvalgsmedlemmer.

Referat nr. 21 d. 8. okt. 2019 i arbejdsgruppen om cykelveje.

Deltagere: Fra BCF Erik Nielsen, Henrik Andersen, Claes Ludvigsen, Fra BEK: Hardy Pedersen, Hasse Hallberg, Hanne Carlsen, og fra Politet: Morten Toborg, Michael Winslöv Afbud: Ingen

1. Bemærkninger til mødereferat nr. 20 d. 9. oktober 2018
Ingen bemærkninger

2. Orientering om cykelprojektet

Hasse bød velkommen, herefter orienterede Hardy om Cykelprojekterne. De store projekter er ved at være færdige. Ndr. Kystvej forventes færdig omkring 1. marts 2019 og de 18 servicebygninger er under udførelse. Ved hver servicebygning vil der være toilet, flisebelagt plads, mulighed for at få drikke vand samt at få strøm til en el-cykel. 10 steder vil der blive installeret en manuel cykelpumpe. Omlægning eller ændring af skiltning af cykelveje Årsdale-Nexø, inde i byen i Aakirkeby og inde i Hasle by, bliver udført i år, medens opstribning i Hasle først bliver udført næste år. Cykelprojektet udløber d.30.06.2020 hvor der efterfølgende vil være evaluering og spørgeundersøgelse.

Vi håber at forlængelse af cykelvejen fra Klemenskervej til Helligdommen kommer med, men det afhænger af projektets samlede økonomi.

3. Ramper ved ind- og udkørsel fra stier

BCF gør opmærksom på at der mangler cykelramper flere steder. BCF sender nogle lister og så vil vejdrift og vejmyndighed tage en vurdering sammen.

4. Lyskryds Ndr. Ringvej (mgl. stoplinje - venstresvingsbås?)

Hvor skal man køre som cyklist ved et venstre sving ned af Ndr. Ringvej. BCF mener at der bør være en stoplinje, evt. også venstresvings-pil. Vejmyndighed har lovet at se på projektet igen.

5. Klipping af vejtræer (ved cykelstier klippes træerne for lavt - hvordan er kommunens instruks til entreprenøren?)

BRK tilstræber at have et frirumsprofil på 2,75m ved fortovej og cykelsti. Opfordrer til at benytte borgertip hvis der er problemer nogle steder, det er hurtigt, effektivt og nemt for vejservice at finde i åbent land da der er GPS. BCF havde nogle eksempler som vi fik en snak om, samt en sti på en blindvej, som undersøges til næste gang.

6. Vinterforanstaltninger på kantbanerne (hvordan kan kantbanerne holdes fri for sne og sjap, når bilkørebanen ellers er ren?)

Generelt ryddes der ikke sne på cykelvejene i åbent land pånær nogle enkle strækninger, der bliver kørt efter vinterregulativet som er Politisk bestemt.

7. Cykelvejen ved Døndalen (belægning)

BCF ser at flere vælger cykelvejen fra fordi den ikke er asfalteret, men dengang ønskede Fredningsstyrelsen at der ikke kom asfalt på. Vejmyndighed vil overveje at finde ud af om der er kommet en holdningsændring.

8. Helligdomsvej ved ådalene (hvornår færdiggøres projektet der?)

BCF gjorde opmærksom på at den nuværende udformning af kantbaner ved passage af broerne er uhensigtsmæssige og farlige. De nye kantbaner er 1,2 meter indsnævres pludselig til 0,5 meter, der er desuden en høj kant og afløbsriste at tage hensyn til. Cykelkantbanen bør i fuld bredde føres over broen uden forhindringer for cyklister. BRK har lovet at tage ud og se på projektet og se om man kan finde en anden løsning.

9. Cykelsluser (manglende fejning)

BCF havde nogle billeder fra Kanegårdsskoven, hvor der lå en del blade ved bump/steeler, det kunne godt trænge til en fejning på ydre side af steeler.

10. Hvad gør BRK mht. nye typer køretøjer på cykelstierne?
BRK kan ikke gøre noget.

11. Trafiksikkerhedsplanen – status

Der er opsparet 6-7 mio. til Trafiksikkerhedsplanen, men projektet er blevet standset, i forbindelse med kommunens økonomiske udfordringer. Den 31.10.2019 vedtages kommunens budget, og i den forbindelse vil økonomien for det kommende år være fastlagt. Efterfølgende vil det blive prioriteret hvilke arbejder der skal prioriteres i forhold til trafiksikkerhedsplanen.

Bornholms Politi synes at det er ærgerligt hvis det ikke bliver til noget, eller hvis projekterne bliver udskudt eller helt bortprioriteret.

12. Campus

Anlægs projektet ved Campus er udført. Efterfølgende færdselsreguleringer, vil blive etableret med en parkeringsforbuds- og hastighedszone på 40km.

Cykelsti ved Byledsgade/Torneværksvej er med i Trafiksikkerhedsprojektet og er rykket fra 2 til 1 prioritet.

BCF påpegede, at der i forbindelse med den øgede trafik omkring Campus og Aavangsskolen, er et stort behov for at få etableret de manglende cykelstier langs Torneværksvej, således at cykelstinet bliver forbundet fra jernbanesti til rundkørsel ved Højvangsparken.

Ny venstresvingsbane på Borgmester Nielsens vej ved Smallesund er for smal. Tilsvarende anlæg er tidligere kritiseret. Desuden er der høje kantsten at forcere under krydsning af vejen. Forslag fra BCF, at der igen bliver lavet en fodgængerovergang ved Byledsgade, da trafikken har ændret sig.

13. Gadebelysning uden natslukning

Inden 2022 vil al gadebelysning være udskiftet til LED, og så der vil være natbelysning.

14. Rundkørsels sikkerhed

I forbindelse med opsamling om sikkerhed ved rundkørsler fra sidste år, er der desværre ingen penge tilbage på cykelprojektet.

15. Status på RealDania-projektet i Rønne

Real Dania-projektet i Rønne er under projektering andet ved vi ikke. BCF ønsker ikke brosten i Rønne hvor cyklister skal køre.

16. Knallertkørsel på jernbanestierne og andre ikke-påbudte stier

Knallertkørsel på cykelstier i byer og strækningen Rønne-Nyker, har BCF et ønske om kørsel med knallert bliver forbudt. Vejmyndighed har lovet at overveje om sagen skal forelægges politisk. Der hvor der er skiltet knallert kørsel forbudt håndhæver Bornholms Politi.

17. Biler på Nordre Jernbanesti mellem Trinbrættet og transformator.

Fra gammel tid har flere adgangsret ad stien, så det er en sti for både cykler og færdsel til ejendommene. BRK vil overveje om man kan forbedre forholdene.

18. Eventuelt

Til orientering: Vejmyndighed har 18 tællestationer og har etableret 2 cykel tællestationer. BCF opfordrede igen til, at der forud for asfaltarbejde, hvor hjaltænder tildækkes, opsættes midlertidige vigepligtstavler, så der ikke i en periode er højre vigepligt. Aktuelt mener BCF at der mangler hjaltænder ved Solsortevej/Kirkebyvej.

19. Næste møde Tirsdag d.6 oktober 2020 kl. 13:30

Hanne Carlsen (referent)