

Cyclistforbundet, Sønderborg-afdelingen.

Forslag til nye cykelstier m.v.

Vej 405-Stevning-Nordborg. (kort 1)

Her er meget trafik, farligt for cyklister, mange bakker og dårligt udsyn. Turister fra fastland til Sønderborg via færgen vil med fordel kunne benytte denne rute.



Kort 1

Lysabild-Mommarkvej. (kort 2)

Problem for skolebørn til og fra Lysabild skole øvrige cyklister og turister.

Rute 8 støder sammen med landevejen til Mommark, hvilket giver farlige situationer, idet der i dag køres på landevejen fra Lysabild skole til Mommarkvej samt på Østkystvejen fra Mommarkvej til eksisterende sti ved Svelstrupskov Vej. Strækningen er EV10 ruten samt noget af Rute 8.



Kort 2

Felsted-Gråsten. (kort 3)

Meget trafik, også tung trafik. Samtidig er der også meget cykeltrafik, idet det er en pendlerrute til og fra Gråsten.



Kort 3

Egersund Bro.

Usikker for cyklister. Ingen fortov på bro, derfor sammenblanding af fodgængere og cyklister på bro på cykelsti. Desuden er cykelsti smal. Der bør derfor findes en bedre løsning på bro for fodgængere og cyklister.

Gråsten By.

Belægning med brosten på Slotsgade og borggade er ikke optimal for cyklister. Derfor bør findes en anden løsning.

Tandslet by.

Rute 8 ledes her ud på vej gennem by. Byen er langstrakt og der er mange sving og dårligt udsyn. Derfor bør der etableres 40 km. Hastighedszone gennem by a.h.t. bløde trafikanter.

Sundmarksvej i Sønderborg by. Strækning fra Ringgade til Grundtvigs Alle.

Er en del af supercykelstien til Nordborg. Der er cykelsti på en del af strækningen, men så stopper cykelstien og vejen snævrer ind med noget, der ligner cykelstriber på begge sider af vejen. Men dette forstyrres af de mange parkerede biler her. Så en løsning burde være forkørselsret for cyklister på den indsnævrede del af strækningen.

40 km- zoner.

Der er 40 km. zoner i det indre af Sønderborg by. Det er fair nok med den megen trafik. Men selve skiltningen af dette er alt for dårlig og forbuddet håndhæves ikke af politi og kommune, har man indtrykket af. Så forbuddet bør opgraderes og tydeliggøres samt håndhæves.

Jernbanegade i Sønderborg.

Strækningen fra Perlegade til Holger Drachmanns gade er præget af mange og grove brosten, som kan være farlige at køre på for cyklister. Derfor bør belægning ændres til noget mere cykelvenligt.

Kær by. (kort 4)

Cykelsti fra Sønderborg by til Kær by forbi forbrændingsanlæg stopper ved forbrændingsanlæg, hvorved man ledes ud på landevej til Kær. Dette er uheldigt, da der er meget trafik på vej. Derfor bør cykelsti føres videre helt ud til Kær by. I Kær by bør der være 40 km. Hastighedszone a.h.t. bløde trafikanter.



Kort 4

Adsbøl-Avnbøl. (kort 5)

Meget trafik, også tung trafik til slagteri. Også en del pendling til slagteri. Derfor bør der være cykelsti her.

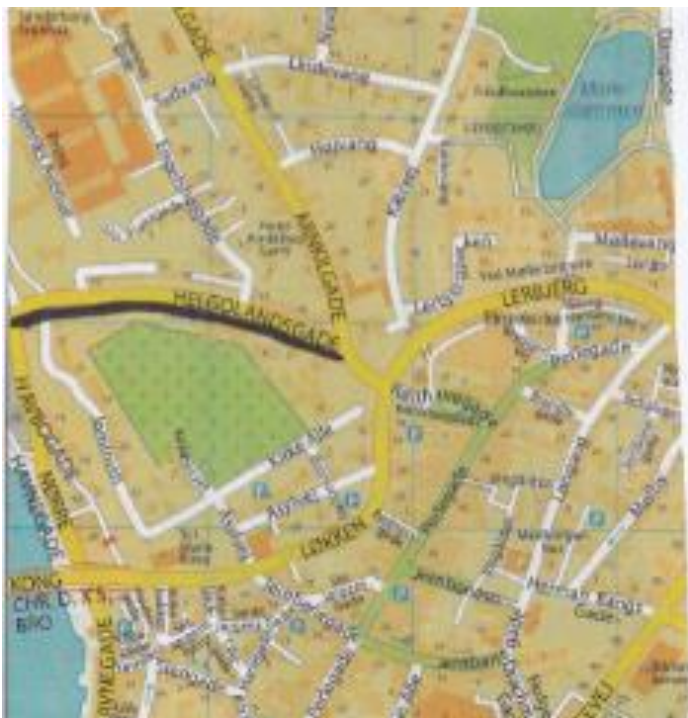


Kort 5

Helgolandsgade i Sønderborg By. (kort 6)

Efter anlæggelsen af de mange byggerier ved havnen i Sønderborg, er der kommet en del mere trafik ned til havnen. Og en del af denne trafik foregår via Helgolandsgade. Og her mangler vi en god cykelsti, der kan lede cyklister den samme vej. Og her vil Helgolandsgade være en mulighed, da den har bredden til det. Det er dog et problem med de mange parkerede biler på gaden. Men de kunne måske parkere et andet sted.

Dette anskueliggøres også af, at vejen til havnen via Løkken og Kirkegade er en meget farlig strækning for cyklister, idet venstresvinget fra byen og ned til havnen ved kirken på Løkken er et farligt sted for cyklister at opholde sig pga. den meget trafik på strækningen af både biler og cykler, der skal ligeud.



Kort 6

Jernbanestien fra Sønderborg til Mommark. (kort 7)

Jernbanestien starter ved Grundtvigs alle i Sønderborg og slutter i dag øst for Vollerup. Stien bør forlænges i jernbanetraceen et stykke af vejen og dernæst slå et sving ned til skolestien ved Katkærvej i Høruphav. Herved har vi opnået en uafbrudt stiforbindelse helt ud til Høruphav i sin egen trace.



Kort 7